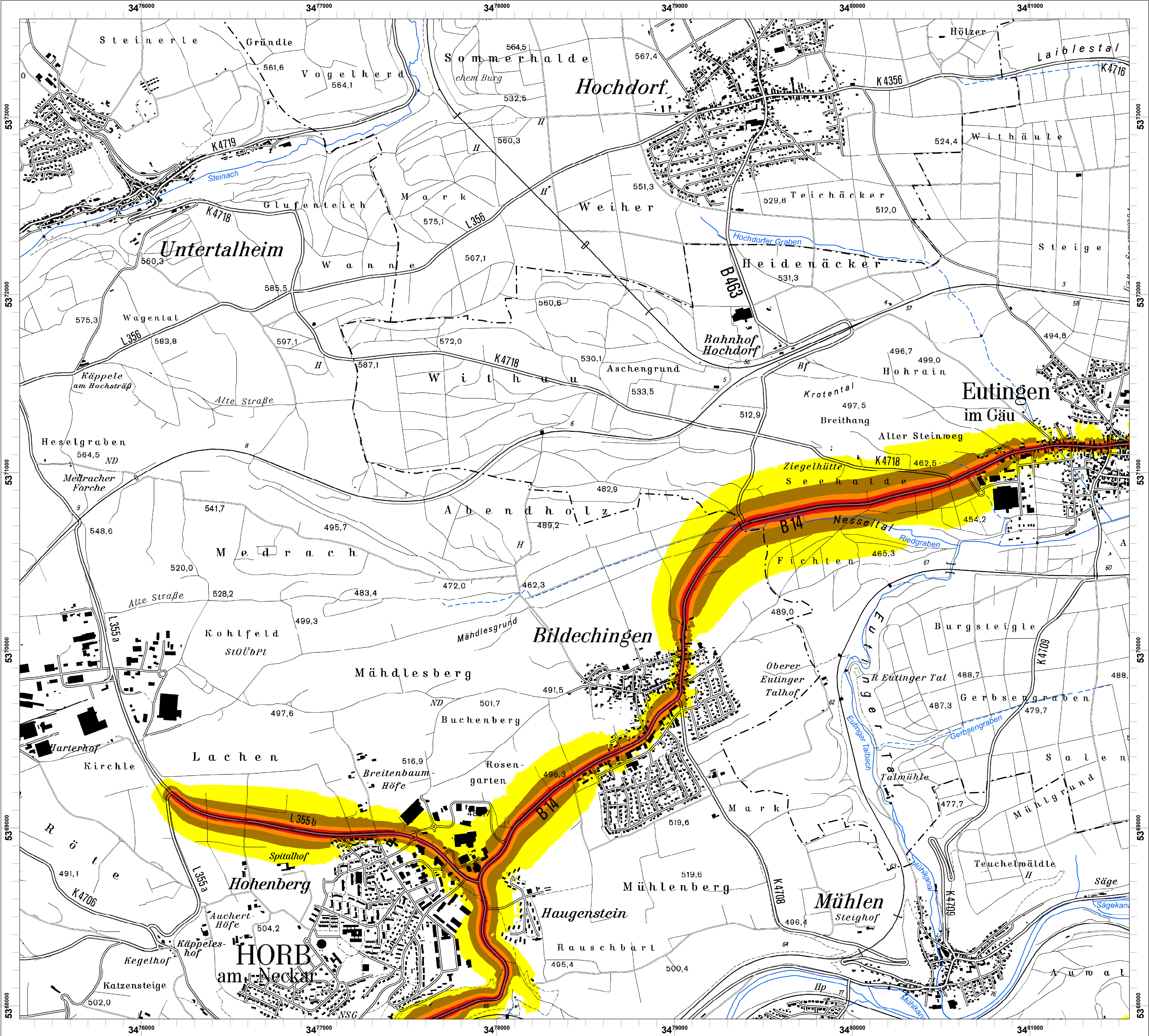
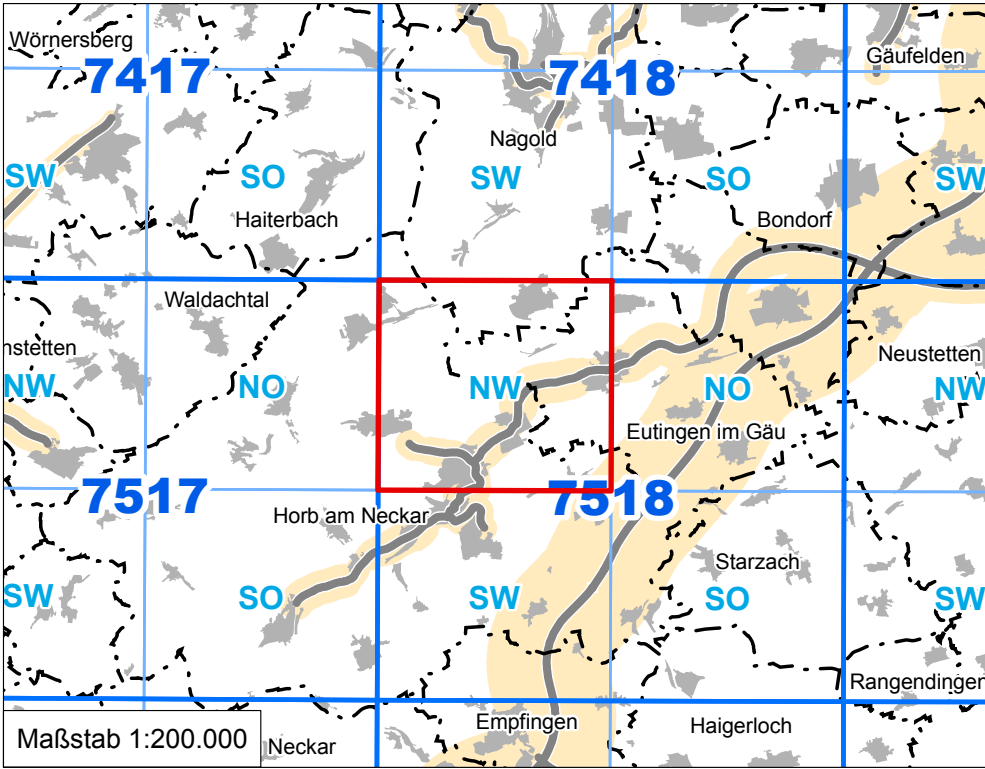




Gemeindeübersicht und TK25-Blattschnitt (Quadranten)



Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 10 m x 10 m
Berechnungsgebiet: Beiderseits der Hauptverkehrsstraßen jeweils bis zur 43 dB(A)-Isolinie bei freier Schallausbreitung
Dargestellt sind Pegel über 45 dB(A). Niedrigere Pegel sind nicht abgebildet.

- | | |
|--|-----------------------|
| Pegel im Berechnungsgebiet: | Kartensymbole: |
| > 70 dB(A) | TK25-Quadranten |
| > 65 - 70 dB(A) | Landesgrenze |
| > 60 - 65 dB(A) | Gemeindegrenze |
| > 55 - 60 dB(A) | Ortslage |
| > 50 - 55 dB(A) | Ballungsraum |
| > 45 - 50 dB(A) | Berechnungsgebiet |
| Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk | Kartierungsstrecke |

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2012

gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio Kfz pro Jahr
außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern

Straßenverkehrslärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Maßstab 1:15.000

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
© Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)
Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 02/2012

Erstellungsdatum: 20.12.2012

Landesanstalt für Umwelt, Messungen und
Naturschutz Baden-Württemberg
Griesbachstraße 1
76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

Wölfel Beratende Ingenieure GmbH + Co. KG
Max-Planck-Straße 15
97204 Höchberg

LÄRMKONTOR GmbH
Altonaer Poststraße 13b
22767 Hamburg

Berechnungsprogramm: IMMI 2012, Wölfel
im Auftrag des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg